



**Gemeente
Amsterdam**

Bezoekadres
Entrada 600
1114 AA Amsterdam-Duivendrecht

Postbus 2181
1000 CD Amsterdam
Telefoon 020 255 3000

Retouradres: Gemeente Amsterdam, Postbus 2181, 1000 CD Amsterdam

Aan de leden van de Gemeenteraad Amsterdam



Datum 1 september 2020
Ons kenmerk MET/TAWA/34680
Uw kenmerk
Behandeld door Ronald Siebrand, Metro en Tram, R.Siebrand@amsterdam.nl

Kopie aan
Bijlage(n)

Onderwerp Effecten RIVM-maatregelen op planning wegtunnelprojecten

Geachte leden van de gemeenteraad,

Via de kwartaalrapportages van het programma Aanpak Wegtunnels Amsterdam wordt u periodiek geïnformeerd over de ontwikkelingen van de wegtunnelprojecten. De rapportage over het tweede kwartaal staat gepland voor behandeling in de commissie Mobiliteit, Leefbaarheid en Water van 24 september 2020. De aanleiding om u tussentijds te informeren, zijn ontwikkelingen in de planning van het project Aanpassingen Michiel de Ruijtertunnel en het project Renovatie Piet Heintunnel ten gevolge van COVID-19 en de toepassing van de RIVM-richtlijn door de projecten. De RIVM-richtlijn bevatten meerdere specifieke RIVM-maatregelen.

Toepassing RIVM-maatregelen

Op basis van afstemming tussen Bouwend Nederland en Rijkswaterstaat is een handelingskader "Coronavirus voor GWW-contracten en aanbestedingen" opgesteld, zodat binnen de kaders van de RIVM-richtlijn kan worden gewerkt. Binnen de gemeente Amsterdam wordt dit kader bij bouwprojecten gehanteerd. Het is een handvat om binnen de adviezen en maatregelen van het RIVM veilig te kunnen werken, waarbij de effecten voor de opdrachtnemer ten gevolge van de implementatie van deze adviezen en maatregelen in redelijkheid en billijkheid door de opdrachtgever worden vergoed.

De aanbestedingsprocedures van de projecten Renovatie Piet Heintunnel en Aanpassingen Michiel de Ruijtertunnel zijn eind februari/begin maart 2020 afgerond, en in april zijn de contracten getekend. Op dat moment waren de mogelijke gevolgen van de verschillende RIVM-maatregelen binnen de RIVM-richtlijn nog onduidelijk. Daarom zijn in de contracten specifieke afspraken gemaakt over het monitoren en waar mogelijk beperken van de effecten van de RIVM-richtlijn. Evaluatiemomenten zijn gepland op 1 juli 2020, 1 oktober 2020 en 1 januari 2021.

Met de eerste evaluatie op 1 juli 2020 (einde tweede kwartaal) zijn ook de effecten op de planning voor de beide projecten in beeld gebracht en is een prognose afgegeven op twee relevante mijlpalen van de projecten, nl. start uitvoering buiten en uitvoering buiten gereed. Dit beeld geeft aanleiding u tussentijds te informeren over de gevolgen voor de projecten van COVID-19 en de toepassing van de RIVM-richtlijn.

Start werkzaamheden Michiel de Ruijtertunnel 2 maanden later

Het project Aanpassingen Michiel de Ruijtertunnel heeft als gevolg van de RIVM-richtlijn in het tweede kwartaal een vertraging opgelopen van vier weken. Er waren ook 'normale opstartperikelen', maar die hadden geen invloed op deze vertraging. De mogelijkheden voor versnelling van de werkzaamheden zijn zeer beperkt, omdat de gebruikelijke maatregel - de inzet van extra capaciteit - niet effectief toepasbaar is door de RIVM-richtlijnen. Daarnaast is de tijdschijf tot start werkzaamheden op 1 oktober 2020 te kort om werkzaamheden te herplannen of andere beheersmaatregelen in te zetten.

De prognose op de mijlpaal start uitvoering is een vertraging van 8 weken, indien geen aanvullende RIVM-maatregelen worden opgelegd. Deze acht weken bestaan uit de opgelopen vier weken vertraging, twee weken verwachte vertraging bij gelijkblijvende RIVM-maatregelen in het volgende kwartaal en voor een robuuste werkvoorbereiding een extra onzekerheidsmarge (buffer) van twee weken. De start van de nachtafsluitingen van de Michiel de Ruijtertunnel verplaatst daarmee van 1 oktober 2020 naar 30 november 2020. De doorlooptijd voor de uitvoering blijft gelijk, waarmee de werkzaamheden klaar zijn op 31 augustus 2021, 8 weken later dan oorspronkelijk gepland. De kosten van de vertraging komen voor, zover de oorzaak bij de opdrachtnemer ligt, voor rekening van de opdrachtnemer. De kosten die conform het eerder genoemde handelingskader "Coronavirus voor GWW-contracten en aanbestedingen" voor rekening van Amsterdam komen, worden ten laste gebracht van de risicovoorziening op programmaniveau.

Sluiting tunnel Piet Heintunnel 3 maanden later

Het project Renovatie Piet Heintunnel is in het tweede kwartaal vijf weken vertraagd. Twee weken hiervan is herleidbaar naar het anders moeten organiseren van de werkzaamheden ten gevolge van de RIVM-maatregelen. Daarnaast zijn voor de Piet Heintunnel nog 3 weken extra vertraging gemeld met andere oorzaken, zoals opstartproblemen bij de vorming van de alliantieorganisatie. Ook hier is de inzet van extra capaciteit als versnellingsmaatregel niet effectief toepasbaar vanwege de RIVM-richtlijn.

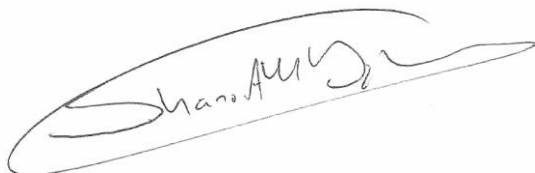
Indien geen aanvullende RIVM-maatregelen worden opgelegd (de RIVM-richtlijn wordt uitgebreid), is de prognose dat de sluiting van de Piet Heintunnel voor renovatiewerkzaamheden verschuift van 29 maart 2021 naar 25 juni 2021. In deze prognose is naast de huidige vertraging een aanvullende vertraging van 3,5 week en een aanvullende onzekerheidsmarge (buffer) van vier weken opgenomen. De nieuwe datum voor tunnelsluiting heeft geen gevolgen voor het gedoogbesluit, dat ruimte biedt tot 1 juli 2021. Het gedoogbesluit, dat de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied op 29 april 2019 heeft genomen, bepaalt dat vooruitlopend op de renovatie de Piet Heintunnel tussen 1 mei 2019 en 30 juni 2021 in gebruik mag blijven (met uitzondering van het vrachtverkeer). Het projectteam is nu bezig te onderzoeken of met aanvullende maatregelen de uitvoering van de renovatie van de Piet Heintunnel alsnog binnen de beschikbare termijn kan worden voltooid, zodat op 30 juni 2022, conform planning, de tunnel weer opengesteld kan worden voor het wegverkeer. De verwachting is dat de eerste resultaten bij het volgende evaluatie moment eind Q3 2020 beschikbaar zijn. De kosten van de vertraging komen voor zover de oorzaak bij de Alliantie ligt voor rekening van de Alliantie. De kosten die conform het eerder genoemde handelingskader "Coronavirus voor GWW-contracten en aanbestedingen" voor rekening van Amsterdam komen, worden ten laste gebracht van de risicovoorziening op programmaniveau.

Effecten op mobiliteit in stad

De bereikbaarheid van Amsterdam staat onder druk en beide projecten bevinden zich op belangrijke verkeersroutes. Bij het verschuiven van de aanvangsdata van de werkzaamheden voor deze projecten wordt dan ook zorgvuldig gekeken naar de effecten voor de weggebruiker. De effecten van de uitloop Michiel de Ruijtertunnel op omgevingswerken (op de S100 in West en Zuid) worden op dit moment bekeken. De overlap tussen de werkzaamheden in de Michiel de Ruijtertunnel en Piet Heintunnel neemt met één maand af naar 2 maanden en is positief voor de bereikbaarheid. In het derde kwartaal wordt onderzocht of met aanvullende maatregelen de uitvoering van de renovatie van de Piet Heintunnel op 30 juni 2022 gereed is, zodat deze veilig open kan en er geen overlap bestaat met aansluitende projecten zoals de Berlagebrug.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,



Sharon A.M. Dijkma
Wethouder Verkeer en Vervoer, Water en Luchtkwaliteit